


PDPS

OBJEDNATEL	NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	NOVÁ ZBROJOVKA
------------	---	---------------------------

HLAVNÍ PROJEKTANT				PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO				
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NYKODYM			
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. NOHEL		ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	<div><div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div></div>	
ING. NOHEL	ING. NOHEL	ING. NOHEL	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MALOMĚŘICE, ŽIDENICE, ZÁBRDOVICE, HUSOVICE			DATUM	12 / 2023
<div>STAVBA</div> <div>DOPRAVNÍ NAPOJENÍ</div> <div>ULICE MARKÉTY KUNCOVÉ</div> <div>DOKLADOVÁ ČÁST</div>				FORMÁT	
				STUPEŇ PD	PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9
				MĚŘÍTKO	
ČÁST PD				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY
ZPRÁVA O ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK					2

Zpráva o zapracování připomínek DOSS, vlastníků a správců technické infrastruktury

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Dopravní napojení ulice Markéty Kuncové
Místo stavby:	Jihomoravský kraj, okres Brno-město, obec Brno, k.ú. Židenice, Maloměřice, Zábrdovice, Husovice
Seznam dotčených pozemků:	Součástí přílohy geodetické dokumentace
Dotčené komunikace:	místní komunikace – ul. Markéty Kuncové, ul. Skopalíkova účelová komunikace – ul. Dolnopolní, ul. Skopalíkova
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro provádění staveb (PDPS)

ÚDAJE O ŽADATELI

Název:	Nová Zbrojovka
Adresa sídla:	Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1
IČO:	27578925

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	
Obchodní název:	PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČO:	25564901

<u>Hlavní projektant:</u>	
Obchodní název:	PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Čeněk Nohel
Číslo autorizace:	1006760

OBSAH

VYJÁDRĚNÍ A STANOVISKA	3
1. KRAJSKÝ ÚŘAD JMK – ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	3
2. MAGISTRÁT MĚSTA BRNA, ODBOR INVESTIČNÍ	3
3. MAGISTRÁT MĚSTA BRNA, ODBOR DOPRAVY	4
4. KRAJSKÝ ÚŘAD JMK – ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE	4
5. STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO – PRIMÁTORKA	4
6. ÚMČ BRNO – ŽIDENICE – ODBOR MAJETKU, DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	4
7. ÚMČ BRNO – ŽIDENICE – ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ	4
8. ÚMČ BRNO – SEVER – ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	4
9. ÚMČ BRNO – MALOMĚŘICE A OBŘANY – ÚSEK INVESTIC, DOPRAVY A VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ	4
10. ÚMČ BRNO – MALOMĚŘICE A OBŘANY – RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI BRNO	4
11. ÚMČ BRNO – MALOMĚŘICE A OBŘANY – ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A VNITŘNÍCH VĚCÍ	4
12. SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O. – ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A VNITŘNÍCH VĚCÍ ..	4
13. DRÁŽNÍ ÚŘAD – SEKCE INFRASTRUKTURY	5
14. BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE	5
15. POVODÍ MORAVY	6
16. VEŘEJNÁ ZELENĚ MĚSTA BRNA	6
17. KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JMK SE SÍDLEM V BRNĚ	6
18. ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV AV ČR, BRNO	6
19. POLICIE ČR, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT BRNO – MĚSTO, PRACOVIŠTĚ DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	6
20. POLICIE ČR, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT BRNO – MĚSTO, PRACOVIŠTĚ DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	6
21. POLICIE ČR, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JMK, ODBOR SPRÁVY MAJETKU, ODDĚLENÍ SPRÁVY NEMOVITÉHO MAJETKU	6
22. MINISTERSTVO OBRANY, ODBOR OCHRANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU	6
23. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVEB – PORADNÍ SBOR RADY MĚSTA BRNA	6
24. TECHNICKÉ SÍTĚ BRNO, A.S.	6
25. ČD – TELEMATIKA	7
26. BVK A.S.	7
27. HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	7
28. NEJ.CZ S.R.O.	7
29. T-MOBILE CR A.S.	7
30. VODAFONE CZECH REPUBLIC, A.S.	7
31. FASTER CZ, SPOL. S R.O.	7
32. TEPLÁRNY BRNO, A.S.	7
33. CETIN A.S.	7

34. EG.D, A.S.	7
35. GASNET SLUŽBY, S.R.O.	8
36. QUANTCOM, A.S.	8
37. DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A.S.	8
38. MAGISTRÁT MĚSTA BRNA, ODBOR DOPRAVY	8
39. ČESKÉ DRÁHY	8

Dále jsou uvedeny stručně obsahy vyjádření dotčených orgánů státní správy a dotčených vlastníků a majetkových správců technické infrastruktury a ostatních dotčených organizací.

Zvýrazněně je uveden způsob zpracování připomínek.

VYJÁDŘENÍ A STANOVISKA

1. Krajský úřad JMK – Odbor životního prostředí

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

- Hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

- Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru:
- minimalizovat vlastní dobu výstavby záměru,
- projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatvého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu – optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),
- minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů,
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn,
- dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.
- Podmínky splněny, popř. pro realizaci

2. Magistrát města Brna, Odbor investiční

Nemá námitek.

- Nutno koordinovat se stavbami:
 - Nová Zbrojovka – propojení MČ přes řeku Svitavu, realizace 2024;
 - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy XXI, XXII a XXVI;
- Koordinováno nebo se navzájem neomezuji

3. Magistrát města Brna, Odbor dopravy

Souhlasné závazné stanovisko v rámci ÚŘ

4. Magistrát města Brna – Odbor územního plánování a rozvoje

Vydává koordinované závazné stanovisko.

5. Statutární město Brno – primátorka

Nemá připomínku.

6. ÚMČ Brno – Židenice – Odbor majetku, dopravy a životního prostředí

Nemá připomínku a záměr je přípustný.

7. ÚMČ Brno – Židenice – Odbor výstavby a územního plánování

8. ÚMČ Brno – Sever – Odbor životního prostředí

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

- Stavebník je povinen dodržovat zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí
- Během stavby důsledně dodržovat vyhlášku č. 9/2022 o ochraně zeleně v městě Brně
- K ochraně zeleně na staveništi bude použito prostředků dle ČSN 83 9061 – zejména ochrana kmenů a kořenové zóny
- Ochrana okolí před nepříznivými vlivy ze stavební činnosti
- Podmínky splněny, popř. pro realizaci

9. ÚMČ Brno – Maloměřice a Obřany – Úsek investic, dopravy a vodního hospodářství

Záměr přípustný za těchto podmínek:

- Stavebník dodá žádost o zvláštní užívání komunikace včetně dopravně inženýrských opatření
- Veškerá staveništní doprava bude vedena od Nové Zbojovky, nikoliv po ul. Baarovo nábřeží
- Podmínky splněny, popř. pro realizaci

10. ÚMČ Brno – Maloměřice a Obřany – Rada městské části Brno

Bez námitek.

11. ÚMČ Brno – Maloměřice a Obřany – Odbor životního prostředí, zemědělství a vnitřních věcí

Záměr přípustný za těchto podmínek:

- Stavebník je povinen dodržovat zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- K ochraně zeleně na staveništi bude použito prostředků dle ČSN 83 9061 – zejména ochrana kmenů a kořenové zóny
- Znečištění přilehlých komunikačních ploch bude průběžně odstraňováno
- Podmínky splněny, popř. pro realizaci

12. Správa železnic, s.o. – Odbor životního prostředí, zemědělství a vnitřních věcí

Souhlasí za podmínek:

1. Stavba nesmí narušit stabilitu tělesa železniční trati ani ohrozit bezpečnost a plynulost provozu na trati nebo ohrozit bezpečnost pracovníků.
2. Bude postupováno dle požadavků z vyjádření ČD – TELEMATIKA, a.s.
3. Nově budované inženýrské sítě dle normy ČSN 33-2000-5-52 a ČSN 73 6005
4. Požadavek na vytyčení elektrických vedení ve vlastnictví SŽ. Během výstavby nesmí dojít k poškození venkovních prvků SŽ
5. Kabelové trasy ve správě SŽ musí být v případě pojiždění chráněny



6. Nenarušit stabilitu stožárů trakčního vedení.
7. Přeložky inženýrských sítí pod mostem budou provedeny dle platného povolení
8. Při realizaci nesmí dojít k poškození kalotových ložisek sloupů pilířové řady železničního mostu
9. Dbát na řádné provedení odvodnění komunikace pod mostem
10. Při realizaci systému vodotěsné izolace základových patek železničního mostu musí být použit systém vodotěsné izolace s tvrdou ochranou hydroizolační vrstvy, schválený pro použití na stavbách státních drah. Proti korozi a účinkům chemických rozmrazovacích látek musí být chráněna kalotová ložiska i celá spodní stavba železničního mostu.
11. Stavba „Prodloužení ulice Markéty Kuncové“ se nachází v oblasti připravované stavby „Železniční uzel Brno“, k níž aktuálně probíhá zpracování dokumentace záměru projektu – obě stavby je tak nutno navzájem koordinovat. Pro aktualizaci dopravní technologie železničního uzlu Brno a jejím projednání na Ministerstvu dopravy bylo uloženo zpracovat novou technickou koncepci stavby uzlu, která by zahrnovala dodatečné úpravy i na předmětné části uzlu. V předmětném úseku se jedná o úpravu železniční stanice Brno Židenice na řešení umožňující mimoúrovňové napojení železniční stanice Brno Maloměřice. V místě kontaktu se stavbou dle předložené dokumentace stavby příjezdné cesty se jedná zejména o přestavbu železničních mostů přes ulici Markéty Kuncové, zřízení opěrných stěn a nové směrové a výškové řešení železničního svršku a spodku. Toto řešení je zpracováno v podrobnosti záměru projektu. Z důvodu úpravy výškového řešení kolejí dochází ve výhledu ke snížení spodní hrany mostní konstrukce pod podsmykovou kolejí s dopadem na podjezdnou výšku na dotčené komunikaci. Bude tedy nutné i budoucí zahloubení pozemní komunikace, jak vyplývá z příložených výkresů. Budoucí zahloubení komunikace je v kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou v předloženém projektu stavby „Prodloužení ulice Markéty Kuncové“ navrženy k zachování ve stávajícím řešení s dílčími úpravami. Za těchto okolností je potřebné upravit směrové, a především i výškové vedení těchto inženýrských sítí tak, aby jejich vedení vyhovovalo budoucímu řešení přestavby železničního uzlu Brno bez nutnosti jejich budoucích přeložek. Nezbytné dodatečné úpravy inženýrských sítí pro zajištění koordinace se stavbou železničního uzlu Brno budou řešeny v navazující projektové přípravě stavby železničního uzlu Brno po schválení aktuálně zpracovávaného záměru projektu. Výkresová dokumentace zamýšlených staveb je v příloze tohoto stanoviska. Přestavbu železniční stanice Brno Židenice v rámci záměru přestavby železničního uzlu Brno řeší Odbor projektování staveb Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace.
12. Pozemek ve správě SŽDC musí být po skončení prací uveden do původního stavu a nesmí na něm být ukládán žádný odpad ani materiál
13. Zahájení prací bude nejméně 10 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska.
14. Vstup pracovníků zhotovitele do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty je možný pouze na základě povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných podle předpisu SŽDC Ob1.
 - Podmínky splněny nebo koordinovány, popř. pro realizaci

13. Drážní úřad – sekce infrastruktury

Vydává souhlasné stanovisko se stavbou za podmínek:

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy
- Během výstavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu
- Podmínky splněny, popř. pro realizaci

14. Brněnské komunikace

Souhlasí za podmínky:

- Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „VMO Tomkovo nám., Rokytova“
- Předat nový mostní list a geodetické zaměření podjezdu ev. č. BP-690 včetně podjezdných výšek
- Součástí dokumentace k ZÚK bude předložena projektová dokumentace obnovy dotčených ploch mimo trvalé zábory
- Na chodníky nesmí najíždět žádná vozidla
- Celková tonáž staveništní techniky, která bude vedena po místních komunikacích, nesmí přesáhnout tonáž dle aktuálního dopravního značení mimo ul. Baarovo nábřeží, kde celková tonáž nesmí přesáhnout 12 tun.
- Dodržení obecných realizačních podmínek stavby komunikací dle vyjádření BKOM
- Podmínky splněny, popř. pro realizaci

15. Povodí Moravy

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

- Záměr není v rozporu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje
- Provedení výustního objektu do VVT Svitava, musí být v souladu s plánovaným PPO
- Opevnění výustního objektu musí být uloženo v pevném dnu toku bez nánosů
- Dešťové plochy z ploch řešeny v souladu s č. 501/2006 Sb., O obecných požadavcích na využívání území
- Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality podzemních ani povrchových vod
- V záplavovém území ani v blízkosti vodního toku nebude skladován stavební materiál, závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani odpad
- Správce vodního toku bude přizván k zahájení výstavby výustního objektu
- Podmínky splněny, popř. pro realizaci

16. Veřejná zeleň města Brna

Souhlasí se stavbou i následnou péčí o plánované vegetační prvky.

17. Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně

Vydává souhlasné závazné stanovisko.

- Před uvedením do provozu bude proveden laboratorní rozbor pitné vody
- Před uvedením stavby do užívání bude provedeno měření hluku z dopravy
- Nasazení silniční frézy může být na 1 hod za denní směnu
- Podmínky splněny, popř. pro realizaci

18. Archeologický ústav AV ČR, Brno

Stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy.

- Stavebník je povinen oznámit zahájení prací 30 dní předem

19. POLICIE ČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravního inženýrství

Souhlasí se stavbou.

20. POLICIE ČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravního inženýrství

Souhlasí se stavbou.

21. POLICIE ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor správy majetku, Oddělení správy nemovitého majetku

V oblasti neevidují nemovitý majetek. Nemají připomínky ani námitek.

22. Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru

Souhlasné závazné stanovisko.

23. Bezbariérové řešení staveb – poradní sbor Rady města Brna

Navržené řešení vyhovuje požadavkům na bezbariérové užívání.

24. Technické sítě Brno, a.s.

Souhlasí za podmínek:

- zajistit souhlas s převzetím budoucím vlastníkem (MMB OI)
- Je splněno
- Realizace přeložky a nové VO musí být provedena v souladu s požadavky Městských standardů pro veřejné osvětlení města Brna
- Je splněno



- Splnění všeobecných podmínek pro výstavbu předložením realizační dokumentace
- Stávající veřejné osvětlení musí být v provozu do doby uvedení do provozu nového, k přepojení musí dojít v rámci jednoho dne
- Před záhozem veškerých podzemních konstrukcí požadujeme přizvat ke kontrole pracovníka TSB
- Nad stávající kabely ochránit silničními panely v případě poježdění
- Zemní práce v okolí stávajících zařízení provádět ručně
- bude splněno

25.ČD – Telematika

Souhlasí za splnění obecných podmínek

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

26.BVK a.s.

Souhlasí za podmínek:

- Podmínky pro převod dešťové kanalizace DN 400 BET v úseku mezi šachtami DV5 a ŠD1-0 v majetku stavebníka Nová Zbrojovka do majetku města Brna a provozování BVK:
 - Bude provedena revize TV kamerou s následným vyhodnocením pracovníkem BVK
 - Bude provedena revize kanalizačních šachet pracovníkem BVK
 - Bude provedena změna užívání kanalizace na kanalizaci pro veřejnou potřebu
- Dodržení všeobecných podmínek BVK, a.s.
- Podmínky splněny, popř. pro realizaci

27.Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

Nad stavbou tohoto typu nevykonává státní požární dozor.

28.Nej.cz s.r.o.

Souhlasí za splnění obecných podmínek

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

29.T-Mobile CR a.s.

Souhlasí za splnění obecných podmínek

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

30.Vodafone Czech Republic, a.s.

Souhlasí za splnění obecných podmínek

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

31.Faster CZ, spol. s r.o.

Souhlasí za splnění obecných podmínek

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

32.Teplárny Brno, a.s.

Souhlasí za splnění obecných podmínek a splnění příslušných platných norem.

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

33.CETIN a.s.

Souhlasí za splnění obecných podmínek a splnění příslušných platných norem.

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

34.EG.D, a.s.

Souhlasí se stavbou v ochranném pásmu za všeobecných podmínek:

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

35. GasNet služby, s.r.o.

Souhlasí se stavbou za podmínky splnění všeobecných podmínek a podmínek vyplývajících z norem a respektování OP

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

36. Quantcom, a.s.

Souhlasí za splnění obecných podmínek

- Je splněno či podmínky pro realizaci.

37. Dopravní podnik města Brna, a.s.

Vydává stanovisko:

Ke stavebním objektům doplňuje:

- a) SO 101 – ulice Markéty Kuncové a SO 134 – Chodníky a cyklostezky – Markéty Kuncové
 - Pro zajištění plnohodnotného využití zastávkového zálivu požadujeme garanci délky vjezdového klínu 25,0m, délky nástupní hrany 20,0m s výškou nástupní hrany 0,16m a délky výjezdového klínu 15,0m
 - Pro instalaci prvků městského mobiliáře je nezbytné vymezit prostor pro umístění přístřešku
- b) SO 102 – ulice Skopalíkova
 - Parametry zaústění ulice Skopalíkovy do ulice Markéty Kuncové musí garantovat podmínky pro plynulý průjezd autobusů MHD v rameni Skopalíkova / Markéty Kuncové
- c) Podmínky pro realizaci:
 - Po dobu stavebních prací proto požadujeme zachování podmínek pro bezpečný a plynulý průjezd autobusů v plném rozsahu s minimální průjezdní šířkou 3,5m
 - Je splněno či podmínky pro realizaci.

38. Magistrát města Brna, Odbor dopravy

- Není dotčeným orgánem k připojení místní a účelové komunikace.
- Z hlediska koncepce dopravy nemá k projektové dokumentaci připomínek.

39. České dráhy

Souhlasí s realizací stavby za všeobecných podmínek.